

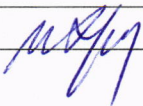
ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: "LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле
- разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Възложител: Община Калояново

Част „Пътна“

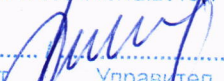
Фаза: Технически проект

	Съгласували:	Подпис:
1.	Възложител	
2	Част „Електро“	
4.	Част "ВОБД"	

 Секция: ТСТС	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 09115
	инж. МАРИЯ ИЛИЕВА ХРИСТОВА

ПРОЕКТАНТ:.....
/ИНЖ. МАРИЯ ХРИСТОВА/

2019

„Хеброс Консулт“ ЕООД, гр.Пловдив тел.: + 359888608430 ; email: hebros.consult@abv.bg	
ОЦЕНКА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ УДОСТОВЕРЕНИЕ № РК-055/1/18.12.2015г.	
Подпис: 	
Специалист	Управител



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 09115

Важи за 2019 година

ИНЖ. МАРИЯ ИЛИЕВА ХРИСТОВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

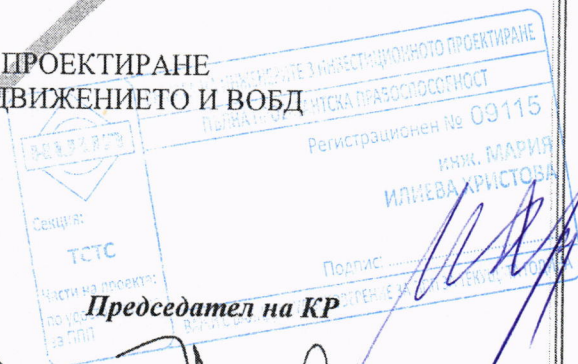
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 25/12.05.2006 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД



инж. А. Чинев



ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

Национален денонощен телефонен номер: 070016688. Разрешение за извършване на застрахователна дейност № 9/15.06.1998 г. на НСЗ, Идентификационен № 121 265 177.

№ 0748660201800014

ЗАД "ОЗК - ЗАСТРАХОВАНЕ" АД, СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКА "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ" - СЕКЦИЯ VIII: "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА ЛИЦАТА по чл.171 на ЗАКОНА ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА" и срещу заплащане на договорената премия приема да

ЗАСТРАХОВА:

Застрахован: Име: МАРИЯ ИЛИЕВА ХРИСТОВА

ЕГН / Идент.№: 5411292398

Тел.:

Адрес: гр./с. КЪРДЖАЛИ, п. код 6600, БЕЛОМОРСКИ, №8, Вх.Г, Ет.5, Ап.60

Свидетелство за оправомощаване: 09115

Покритие: съгласно Общите условия и Секция VIII.

Застрахована дейност: проектант

Срок на застраховката: 1 година

Начало: 29.09.2018 г.

Край: 28.09.2019 г.

Повод за предявяване на претенции:	имуществени и/или неимуществени вреди на трети лица, настъпили и предявени през срока на застраховката и причинени от дейността на Застрахования през периода от ретроактивната дата до края на застрахователната полица в писмен вид.
---	--

Лимити на отговорност:

- 25 000.00 лв. за всяка една претенция или за серия от претенции
- 50 000.00 лв. за всички претенции през срока на застраховката.

**Самоучастие на
Застрахования:**

НЕ СЕ ДОГОВАРЯ

Дължима премия:

50.00(петдесет BGN)

Данък 2% върху ЗП:

1.00(един BGN)

Общо дължима сума:

51.00(петдесет и един BGN)

Срок за плащане:	Вноска	Данък 2% върху вноска	Дължима вноска с 2% Данък	Дата на падежа
1	50.00BGN	1.00BGN	51.00BGN	28.09.2018

Специални договорености:

- **Застрахованият следва да уведоми Застрахователя за настъпване на събитие, което може да доведе до евентуална претенция за обезщетение от трети лица, в рамките на 7 календарни дни от узнаването за това.**
- **Дължимите обезщетения се изплащат: i) въз основа на доброволно споразумение между страните по застрахователния договор и увреденото лице/лица или ii) въз основа на съдебно решение.**
- IV категория по ЗУТ

Уведомяване при събитие: ЦУ на ЗАД "ОЗК - Застраховане" АД; София, ул. "Света София", №7, ет.5; тел. 02 981 31 22

Приложения: Общи и Специални условия по застраховката; Заявление-въпросник

Декларации на 1. Запознат съм с Общите и специални условия по застраховката и ги приемам.
Застрахования: 2. Не възразявам личните ми данни да бъдат използвани за целите на сключването, поддържането и прекратяването на застрахователния договор.

Полицата е издадена в: един оригинален екземпляр и едно копие.

Дата на издаване: 28.09.2018 г.

Издадена от: 660 Кърджали

ЗАСТРАХОВАН:**ЗАСТРАХОВАТЕЛ**

ОБЕКТ: "LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле - разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Възложител: **Община Калояново**

Част „Пътна“

Фаза: Технически проект

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Във връзка с осигуряване на проектна готовност е изготвен технически проект за обект: "LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле - разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Част „Пътна“ касае изграждане на пешеходна алея покрай път PDV 2056 /II-64, Долна махала-граф Игнатиево/-Дълго поле-Ръжево Конаре/“от км 0+000 до км 0+780-дясно от кръстовището с път”II-64 “Карлово-Пловдив“. Там ще се изгради и LED осветлението.

1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Пешеходната алея е благоустроено трасе извън пътя, осигуряващо пешеходното движение

Целта на проекта е:

- осигуряване на оптимални условия за безопасност на пешеходците
- С реализацията на дейностите по проекта и постигане на определените резултати ще се създадат устойчиви ползи за цялото население на община Калояново
- повишаване на привлекателността за живеене в района.

При планирането на пешеходната алея са спазени следните принципи:

1. безопасност;
2. достъпност;
3. непрекъснатост;
4. удобство;
5. привлекателност.

където безопасността и достъпността са с най-висок приоритет

Строежът е III категория съгласно чл.6, ал. 1, т.1 от Наредба №1 за номенклатурата на видовете строежи.

Началото и края на участъка са определени на място от работна група, с представител на община Калояново.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Участъкът предвиден за изграждане на пешеходна алея започва на около 50м от кръстовище с път II-64 Карлово-Пловдив към с. Дълго поле - дясно.

Съществуващият път PDV 2056 /II-64, Долна махала-граф Игнатиево/-Дълго поле-Ръжево Конаре/“от км 0+000 до км 0+780 е с габарит Г9, който включва:

- *Пътно платно – 3,25м*
- *Банкети двустранно с ширина 1,25м*

В момента край съществуващия асфалтов път няма изградена пешеходна алея, която е необходима за жителите на с. Дълго поле.

Отводняванена на пътя е повърхностно.
В участъка има изградена бензиностанция.
Земните окопи са затлачени, обрасли с трева, храсти и дървета.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Проектирането се извърши в съответствие с изискванията на Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните, Норми за проектиране на пътища и други нормативни документи.

Проектното решение осигурява изпълнението на СМР, без да се нанасят щети на съседните имоти и околната среда от натрупване на строителни и битови отпадъци по време на реализацията на проекта.

Проектното решение на ситуацията се изпълни в обхвата на пътя.

Проектирането се извърши във фаза Технически проект.

3.2. ЧАСТ „ПЪТНА“

Участъкът за изграждане на пешеходна алея се проектира в план и профил с техническите елементи съгласно Норми за проектиране на пътищата. чл.93.

Ситуация

Технически елементи на съществуващия път са:

- Характер на терена – равнинен
- Проектна скорост на съществуващия път– 60 км/час
- Категория на движението – „средно“

При 60 км/ч зоната за безопасност е 3,00м съгласно Таблица 18 от Норми за проектиране на пътища

Ситуационното решение на проектираната пешеходна алея е показано в чертежеж № 01-01, № 01-02 и № 01-03.

В план трасето на пешеходната алея е решено с прави участъци, които максимално следват съществуващото трасе на пътя.

Началото на трасето започва на около 50м от кръстовището с път II-64 Карлово-Пловдив.

Дължината на участъка предвиден за изграждане на пешеходна алея е 780м.

От км 0+000 до км 0+780 пешеходната алея се намира извън населеното място.

Надлъжен профил

Надлъжните наклони на пешеходната алея следват път II-64 „Карлово-Пловдив“ и са съобразени със специфичните технологични изисквания, теренни условия и необходимостта от ефективно отвеждане на повърхностните води.

Пикетажа на пешеходната алея е в оста и са показани началото и края на участъка

Надлъжните профили са показани на чертежи № 01-01, № 01-02 и № 01-03.

В надлъжния профил са отразени наклони, дължини, коти и всички изискуеми елементи на нивелетата.

Нивелетата е решена с ниветени прави и вертикални криви.

Максималния надлъжен наклон е 0,92%, а минималния надлъжен наклон е 0,01%.

Нивелетната линия, показана в надлъжния профил позволява изпълнение на плътен асфалтобетон 4 см .

Надлъжният профил на пешеходната алея е решен така, че отвеждането на дъждовните води да става повърхностнокъм крайпътната канавка.

Нивелетните линии в началната и крайната точка на разглеждания участък са съобразени със нивелетното положение на съществуващия път.

Нивелетното положение запазва съществуващата инфраструктура.

Напречен профил

Типов напречен профил е показан на чертеж № 04-01.

Приетия габарит на пешеходната алея е с ширина 2,00м.

Показани са необходимите размери, напречните наклони, видовете и дебелините на конструктивните пластове.

Габарит:

Настилка – 2,00м - динамичен габарит, съгласно чл.70, ал.2 от Норми за проектиране на пътищата

Страничното разстояние за безопасност се определя в зависимост от проектната скорост и се приема при пешеходни алеи - 0,25 m, съгласно чл.71, ал.3 от Норми за проектиране на пътищата

Стабилизиращи банкети от ляво и дясно – 0,50м.

Настилка е проектирана с едностранен напречен наклон 0,5%, а банкетите с 6.0%

Двустранно са предвидени видими бетонови бордюри 8/16/50.

Проектните габарити са показани в типов напречен профил.

Настилки

За настилка се предвижда следната конструкция:

- Плътен асфалтобетон тип А, с Е = 1200 Мра и дебелина 4 см.
- Основа от несортиран трошен камък с дебелина 30 см, с Е = 450 Мра

Отводняване

Отвеждането на дъждовните води от настилка се осъществява посредством надлъжните и напречни наклони.

Проектното решение гарантира ефективно отводняване на алеята.

Организация на движението“.

За обезпечаване на движението по време на експлоатацията на пешеходната алея се изготви Проект за организация на движението – сигнализация с пътни знаци съгласно Закона за движението по пътищата, Наредба № 1 от 17.01.2001 г., Наредба № 2 от 17.01.2001 г. и Наредба № 18 от 23.07.2001 г. на МРРБ.

Вертикална сигнализация

Основни изисквания, на които трябва да отговаря вертикалната сигнализация при изпълнение на проекта:

Пътни знаци

• Пътните знаци да са II-ри типоразмер за местни пътища съгласно БДС EN 1517 и на БДС EN 12899 "Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци"(чл.7 от Наредба №18)
• Наличие на отвори или следи от отвори по лицето им по БДС EN 12899-1 - клас РЗ, (чл.6, ал.5)
• Устойчивост на корозия на основата и отвори по лицето им по БДС EN 12899-1 - клас SP2(чл.6, ал.6)
• Защита на ръбовете на основата съгласно по БДС EN 12899-1(чл.6, ал.7) - клас Е2 за пътни знаци със стандартни размери - клас Е3 за пътни знаци с променливи размери - клас Е1 за I и II типоразмер за пътни знаци за ВОБД със съгласието на възложителя
• Клас на светлоотразяващата повърхност на лицето по БДС EN 12899-1 или CUP 01.06/04(Приложение №10) - RA1 - високоинтензивно фолио

Носещи конструкции и свързващи елементи и други средства за сигнализиране С4,С6 и С7

• Горещо поцинковани стоманени стълбове и свързващи елементи от опорната конструкция на пътния знак съгласно БДС EN ISO 1461, таблица 3.
• Горещо поцинковани стоманени стълбове и свързващи елементи от опорната конструкция на пътния знак съгласно БДС EN ISO 1461, таблица 4
• Качество на стоманата за носещи конструкции не по-ниско от S235JR по БДС EN 10025-1(NA)
• Пътните знаци да се поставят на разстояние от 0.50 до 2.00 м от ръба на настилка и височина от 1.50 до 2.00 м.

Хоризонтална маркировка

Мястото и видът на хоризонталната маркировка са показани на чертеж №03-01.

Основни изисквания, на които трябва да отговаря хоризонталната маркировка при изпълнение на проекта:

1	Цвят	бял
2	Размери	съгласно количествена сметка №9
3	Вид	Готова боя за хоризонтална маркировка
4	Дневна видимост, изразена чрез коефициента за яркост при разсеяно осветление	Клас Q4, съгласно БДС 1436 в началото на експлоатацията
		Клас Q3, съгласно БДС 1436 в края на гарантирания експлоатационен срок
5	Нощна видимост, изразена чрез коефициента за яркост при обратно отражение и суха настилка	Клас R5, съгласно БДС 1436 в началото на експлоатацията
		Клас R3, съгласно БДС 1436 в края на гарантирания експлоатационен срок
6	Нощна видимост, изразена чрез коефициента за яркост при обратно отражение и влажна настилка	Клас RW3, съгласно БДС 1436 в началото на експлоатацията
		Клас RW2, съгласно БДС 1436 в края на гарантирания експлоатационен срок
7	Коефициент на яркост при суха настилка	Клас В4, съгласно БДС 1436 в началото на експлоатацията
		Клас В3, съгласно БДС 1436 в края на гарантирания експлоатационен срок
8	Съпротивление на хлъзгане в единици SRT	Клас S3, съгласно БДС 1436 в началото на експлоатацията
		Клас S2, съгласно БДС 1436 в края на гарантирания експлоатационен срок

3.3. Част:“ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО“

Разработеният проект за Временна организация на движението е изготвен съгласно Наредба №3 от 16.08.2010г. (ДВ бр.74) и БДС - 1517 – 2006 за сигнализацията на пътищата и улиците с пътни знаци.

Временна организация на движението е разработена в отделна част.

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Има за задача да осигури пълна представа за провеждането на строителния производствен процес на линейния обект от деня на съставянето на Протокол образец 2 до деня на съставянето на Констативен акт обр.15.

Тази пълна представа е необходима и насочена към възможно най-подробно изясняване на необходимите мероприятия по **Здравословни и безопасни условия на труд /ЗЛУТ/**.

Той осигурява пълна представа за необходимите мероприятия по здравословни и безопасни

Местоположението и специфичността /линеен обект/ на строителната площадка, налагат строго специфична организация на изпълнение, а от там и за **ЗБУТ**

Изпълнението на мероприятията по ЗДБУТ разделяме условно на етапи, без това разделяне да има задължителност за плащания, смени на персонал, доставки, договорености с подизпълнители и др.

Първи етап: Подготовка на площадката, временно строителство, временна организация и безопасност на движението..

Втори етап: Изкопни работи

Трети етап: Монтажни работи(на видими бетонови бордюри 8/16/50)

Четвърти етап: Настилки

Пети етап: Довършителни работи. Пътни принадлежности

Разделянето на тези етапи е до известна степен условно, защото ще има технологични застъпвания и прекъсвания, но всеки етап започва след преглед на мероприятията и положителни отговори по информационните листове.

При извършване на всеки отделен вид строително-монтажни работи да се спазват задължително изискванията на Приложения от №1 до №7 към чл.2, ал. 2 към Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР. Както следва:

Първи етап

1.Строителния обект да се сигнализира и обозначи с ясно видима защитна ограда.

2.Вода за производствени и питейни нужди ще се осигурява от съществуващия водопровод, а при необходимост ще се доставя с бидони. Съблекални и почивни помещения ще се осигуряват чрез преносими фургони - канцелария, склад и съблекални. За тоалет да се ползват оформени места за лична хигиена.

3.Приобектното складиране и съхранение на материалите, изделията и оборудването да се извършва по следния начин:

- Товаро-разтоварните площадки трябва да се подбират на сравнително равен терен.

- Фронтът за извършване на товаро-разтоварните работи трябва да бъде с такива размери, че да осигури достатъчно място за обръщане, спиране и свободно разминаване на превозните средства.

- Забранява се подпирането на материали, изделия, оборудване и др. към сградите и елементите на временните съоръжения.

4. Задължително е обекта да се освети през нощта с цел осигуряване на безопасността на преминаващите.

6. Знаците, които се използват на строителната площадка в съответствие с изискванията на Наредба №4 от 1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана трябва да са поставени устойчиво на подходящи места.

Втори етап

При изкопните работи се използва Приложение №1 към чл. 2, ал.2 съгласно Наредба №2/04.05.2004 г.

Преди да започнат изкопните работи, трябва да се направят проучвания, за да се установят съществуващите подземни комуникации/ ел.кабели, водопроводи и др.

Изпълнителя е длъжен да осигурява обозначението върху терена или на подходящо място със знаци или надписи разположението в план и дълбочина на съществуващите подземни проводни и съоръжения.

В зоните на подземните инсталации или съоръжения земните работи да се извършват под непосредственото ръководство и контрол на техническия ръководител

Забранява се извършването на земни работи със строителни машини на разстояние по-малко от 0.2 м от подземните проводни и съоръжения. Земните работи в горепосочените условия да се извършват с права лопата.

Задължително е ограждането на дълбоки изкопи и поставянето на предупредителни табели и знаци.

Транспортните пътеки, както и складирането на материали трябва да отстоят на 1.0 м от ръба на изкопа.

Когато изкопните работи се извършват при наличие на подпочвени води, е необходимо да се приложат мероприятията за понижаване нивото на подпочвените води и трябва да се укрепи изкопа.

Злополуките при ръчно изпълнение на земните работи стават поради нарушение на нормите и правилата на техниката на безопасност и от прилагането на неправилни и недопустими начини на работа. Задължително е да се спазват следните мероприятия:

Забранява се подкопаването.

Откосите на изкопите да се извършват съгласно правилника. Изкопаната пръст и единични камъни да се отстраняват далеч от ръба на изкопа. Транспортните пътеки, както и складирането на материалите трябва да бъдат най-малко един метър отдалечени от ръба на изкопа. Ръчният изкоп трябва да се извършва само с подходящи инструменти.

Трети етап

При извършване на строителни мероприятия с различен вид обемно транспортни машини се използва Приложение №17 към чл.60, ал.3 съгласно Наредба №2/04.05.2004 г.

Монтажните работи се извършват така, че да се осигури устойчивостта и геометричната неизменяемост на монтираната част във всеки етап на монтажа и безопасното изпълнение на монтажните и останалите видове строителни работи, извършвани по съвместен график.

При недостатъчна носеща способност на почвата под опорите на крановете се поставят щитове, плочи или траверси.

При извършване на товароподемни операции със тежки едрогобаритни елементи на и от превозните средства работещите трябва предварително да ги напуснат и да се отдалечат на безопасно разстояние от тях.

Не се допуска:

- Направляване или придържане на повдигнатите материали с ръце и стоенето на работещите под товара или в непосредствена близост до него.
- Вертикално и хоризонтално транспортиране и монтиране на сглобяеми елементи при неблагоприятни климатични условия и силен вятър
- Работещите да се намират върху елементите и конструкциите по време на преместването им с кран
- Престой на хора под повдигнати за монтиране елементи, конструкции, кофражи и др.

Товарите се освобождават от захванатите устройства след устойчивото им поставяне на съответното място.

Четвърти етап

Оформянето на пътното тяло се изпълнява съгласно приложените чертежи: надлъжен и напречни профили.

Полагането на трошенокаменна и асфалтобетонена настилка да започне след разрешение от КБЗ и техническия ръководител.

При изпълнение на асфалтовите работи е необходима да се постигнат параметрите одобрени в проекта и техническата спецификация.

Пети етап:

Готовите елементи, доставени на обекта като бордюри, пътни знаци и др. да бъдат придружавани със сертификат от производителя, отговарящ на БДС.

УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ.

Управлението на отпадъците се осъществява с цел да се предотврати, намали или ограничи вредното им въздействие върху човешкото здраве и околната среда.

Програмата за управление на дейностите по отпадъците предвижда мерки за постигане на следните цели:

1. намаляване или ограничаване образуването на отпадъци, както и на степента на тяхната опасност;
2. рециклиране, регенериране или други форми на оползотворяване;
3. екологосъобразно обезвреждане;
4. почистване на старите замърсявания с отпадъци.

Строителят трябва да спазва изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните строителни отпадъци по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване.

При извършване на СМР, задължително се разделят по вид и се предават за последващо материално оползотворяване СО в обеми не по малки от дадените в проекта.

СО се събират, съхраняват, транспортират и подготвят за оползотворяване разделно.

СО се подготвят за оползотворяване и рециклират на специализирани площадки.

Отпадъците, в зависимост от техните свойства, състав и други характеристики, се третира и транспортират по начин, който няма да възпрепятства тяхното следващо рационално оползотворяване.

Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от притежателите на отпадъците, от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на писмен договор.

Йерархията при управление на отпадъците е следната:

1. предотвратяване;
2. подготовка за повторна употреба;
3. рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
4. оползотворяване в обратни насипи;
5. оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени;
6. обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки.

Мерките, които се предприемат са:

Основна предпоставка за предотвратяването на генерирането на СО е добрата организация на строителния процес и правилното съхранение на строителните материали.

Така строителя ще намали генерирането на СО драстично. Този принцип важи за всички

видове строителни материали вложени в проекта.

Подготовка за повторна употреба:

Включва действия, които биха могли да бъдат предприети след като продукта достигне предела си, т.е. вместо да се освобождава от него потребителя да разгледа възможността му за повторна употреба. Повторната употреба е важна част от този принцип, защото задържа продуктите в сферата на потреблението за по-дълъг период от време, като по този начин избягва създаването на отпадъци.

Всички влагани в строежа материали повторна употреба трябва да отговарят на нормативните изисквания за строителни материали влагани в строежа. За целта всеки материал трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания от акредитирани лаборатории.

Оползотворяване в обратни насипи:

В обратни насипи могат да се използват СО при спазване на следните изисквания: СО трябва да отговарят на изискванията заложи в инвестиционния проект

Мерки за предотвратяване на образуването на СО

Строителните материали и продукти доставяни на площадката трябва да се разтоварват, съхраняват по начин който да предотвратява тяхното повреждане(разчупване,раздробяване,смесване с други материали)

Строителните материали, които не могат да бъдат вложени на обекта за целта за която са предназначени, да се предават за оползотворяване на други лица и цели.

Мерки за разделно събиране, транспортиране и подготовка за оползотворяване на СО

Строителят спазва изискванията за разделно събиране и съхраняване на образуваните строителни отпадъци по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране.

В инструкцията на работниците да бъде застъпена и частта по управление на отпадъците

Опасни СО(ако се появят такива) се предават за обезвреждане на лица, притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци или се транспортират до най-близкото депо(за опасни отпадъци) като се спазва наредбата за изисквания за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци.

Инертните СО, които са подходящи за обратен насип се подлагат на подготовка за повторна употреба и се влагат като заместващ материал на площадката.

При добра организация на строителния процес, добро съхранение на строителните материали и разделно събиране на строителните отпадъци, строителя може да намали генерирането на СО и съответно да повиши относителния дял на оползотворените отпадъци, което ще намали разходите му за материали и управление на отпадъците.

ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Изисквания по време на строителството:

1. Пожароопасни материали и лесно запалими течности се съхраняват на строителната площадка в помещения и складове, отговарящи на нормативните изисквания на ПАБ;

2. Да се осигурят необходимите пътища, които позволяват достъп на Противопожарната охрана до всички сгради и складове през цялото време. на строителния период;

3. Да се осигури телефонна и друга връзка с най- близката противопожарна охрана;
4. Да се определят нарочни места за заваръчни работи, загряване на битум и др;
5. Да се определят специални места за складиране на запалителните материали, където това се налага;

6. При работа в съседство със складове, резервоари за горими и леснозапалими течности и газове да се предвидят допълнителни противопожарни мероприятия, съгласувани с ръководството на предприятието и местната ПП охрана;

7. Забранява се гасенето на пожар с вода на запалени течни горива. Гасенето да се извършва с пясък или със специални пенообразуващи вещества;

8. Забранява се използването във взривоопасна среда на инструменти и приспособления, при работа с които могат да се образуват искри.

9. Изготвя се аварийен план на действие, като се маркират евакуационните пътища. Евакуация на работниците и намиращите се на строителната площадка хора да е осигурено във всеки момент чрез временни подходи, стълби и др.

Действия, които трябва да се предприемат при аварии:

- Да се уведоми разпределителното дружество за възникналата авария. То започва да действа съгласно утвърдения аварийен план / РЗПБС и ГЗ /

- Да се уведомят районните управления за пожарна безопасност и спасяване, като се ползват телефони 160 и 112.

3.4. Количествени сметки

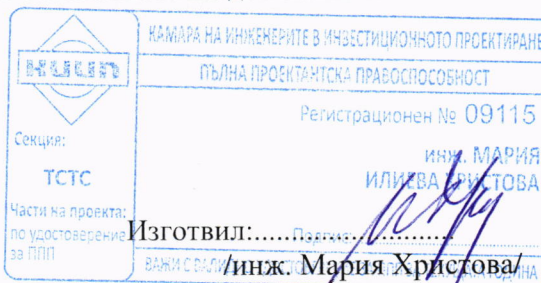
Изготвени са подробни количествени сметки за всички видове СМР при строителството на пешеходната алея и обща количествена сметка.

При разработване на проекта да са спазени:

1. Закон за устройство на територията
2. Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
3. Норми за проектиране на пътища
4. Закон за пътищата
5. Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
6. Наредба №2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка

Проектната разработка съдържа:

1. Част „Геодезия“
 - Обяснителна записка
 - Координатен регистър на пикетните точки от оста на пътя
2. Част „Пътна“
 - Обяснителна записка
 - Ситуация
 - Надлъжен профил
 - Типов напречен профил
 - Организация на движението-вертикална сигнализация
 - Подробни количествени сметки
 - Обща количествена сметка в т.ч. на магнитен носител
3. Част „Временна организация и безопасност на движението“



ОБЕКТ: "LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле - разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Част "Пътна"

Възложител: Община Калояново

ПОДРОБНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Позиция	Описание на работите	мярка	количество	Забележка
Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ				
1	Разчистване на сервитута от тревни растения и храсти, включително всички свързани с това разходи	м2	2,340.00	Таблица №2
2	Изсичане и изкореняване на дървета, включително всички свързани с това разходи	бр.	20.00	
3	Изкоп на земни почви за алея, включително натоварване и извозване на депо	м3	468.00	Таблица №3
4	Изкоп на земни почви за банкети, включително натоварване и извозване на депо		234.00	Таблица №5
5	Разваляне на съществуващи водостоци, включително всички свързани с това разходи	м3	3.60	Таблица №8
Сметка 1.2 ПЪТНИ РАБОТИ				
6	Доставка и полагане на трошен камък за основа, съгласно БДС EN 13285 с дебелина 1.00 м, включително всички свързани с това разходи	м3	468.00	Таблица №4
7	Доставка и полагане на материал за банкети с дебелина 0,30 м, включително всички свързани с това разходи	м3	265.00	Таблица №5
8	Изграждане на окопни водостоци ф500, включително всички свързани с това разходи	м	73.00	Таблица №7
9	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	м2	1.78	Таблица №8
10	Укрепване на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр.	6.00	Таблица №8
11	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка, включително всички свързани с това разходи	м2	232.15	Таблица №9
12	Доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища (N2W3), включително всички свързани с това разходи	м.л.	40.00	
13	Въвеждане на временна организация на движението чрез вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, включително всички свързани с това разходи	бр. Комплект	1.00	от част ВОБД
Сметка 1.3. АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
14	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон А(АС 12,5 изн.А) за горен пласт на покритието с дебелина 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	149.76	Таблица №6
15	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи.	м2	1,560.00	Таблица №9

Секция:

ТСТС

Части на проекта:
по удостоверение
за ПП

Изготвил:

/инж. Мария Христова

важи с валидно удостоверение за подпис

инж. М. ХРИСТОВА

Регистрационен № 09115

ОБЕКТ: "LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле - разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Част "Пътна"

Възложител: Община Калояново

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Позиция	Описание на работите	мярка	количество
Сметка 1.1 ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Разчистване на сервитута от тревни растения и храсти, включително всички свързани с това разходи	м2	2,340.00
2	Изсичане и изкореняване на дървета, включително всички свързани с това разходи	бр.	20.00
3	Изкоп на земни почви за алея, включително натоварване и извозване на депо	м3	468.00
4	Изкоп на земни почви за банкети, включително натоварване и извозване на депо		234.00
5	Разваляне на съществуващи водостоци, включително всички свързани с това разходи	м3	3.60
Сметка 1.2 ПЪТНИ РАБОТИ			
6	Доставка и полагане на трошен камък за основа, съгласно БДС EN 13285 с дебелина 1.00 м, включително всички свързани с това разходи	м3	468.00
7	Доставка и полагане на материал за банкети с дебелина 0,30 м, включително всички свързани с това разходи	м3	265.00
8	Изграждане на окопни водостоци ф500, включително всички свързани с това разходи	м	73.00
9	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	м2	1.78
10	Укрепване на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр.	6.00
11	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка, включително всички свързани с това разходи	м2	232.15
12	Доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища (N2W3), включително всички свързани с това разходи	м.л.	40.00
13	Въвеждане на временна организация на движението чрез вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, включително всички свързани с това разходи	бр. Комплект	1.00
Сметка 1.3. АСФАЛТОВИ РАБОТИ			
14	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон А(АС 12,5 изн.А) за горен пласт на покритието с дебелина 4 см, включително всички свързани с това разходи.	т	149.76
15	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи.	м2	1,560.00

Секция: ТСТС

Части на проекта: по удостоверение за ГПП

Инженерите в инвестиционното проектиране: инж. МАРИЯ ИЛИЕВА ХРИСТОВА

Изготвил: Подпис: [Подпис]

Важно с валидност: инж. Мария Христова / година

Регистрационен № 09115

ОБЕКТ: „LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново
- Дълго поле - разширение на съществуваща улична осветителна
мрежа на село Дълго поле"

Част "Пътна"

Възложител: Община Калояново

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА No 1
ДАННИ ЗА ПИКЕТАЖА

№ на точка	Разст. м/у точките	Хектоме траж	Обща ширина алея	Коти терен ос
	(м)	(м)	(м)	(м)
1				203.20
2	20.00	20.00	2.00	203.11
3	19.45	39.45	2.00	203.08
4	0.55	40.00	2.00	203.08
5	20.00	60.00	2.00	203.02
6	20.00	80.00	2.00	202.95
7	20.00	100.00	2.00	202.85
8	20.00	120.00	2.00	202.81
9	20.00	140.00	2.00	202.77
10	20.00	160.00	2.00	202.71
11	20.00	180.00	2.00	202.68
12	20.00	200.00	2.00	202.55
13	20.00	220.00	2.00	202.47
14	20.00	240.00	2.00	202.35
15	20.00	260.00	2.00	202.28
16	20.00	280.00	2.00	202.22
17	20.00	300.00	2.00	202.15
18	20.00	320.00	2.00	201.97
19	20.00	340.00	2.00	201.76
20	20.00	360.00	2.00	201.56
21	20.00	380.00	2.00	201.42
22	6.58	386.58	2.00	201.38
23	13.42	400.00	2.00	201.38
24	20.00	420.00	2.00	201.26
25	20.00	440.00	2.00	201.10
26	20.00	460.00	2.00	200.98
27	20.00	480.00	2.00	200.92
28	9.62	489.62	2.00	200.93
29	10.38	500.00	2.00	200.93
30	20.00	520.00	2.00	200.89
31	20.00	540.00	2.00	200.82
32	20.00	560.00	2.00	200.79
33	10.00	570.00	2.00	200.82
34	10.00	580.00	2.00	200.83
35	9.55	589.55	2.00	200.85
36	0.45	590.00	2.00	200.85
37	10.00	600.00	2.00	200.80
38	10.00	610.00	2.00	200.79
39	10.00	620.00	2.00	200.82
40	10.00	630.00	2.00	200.81
41	10.00	640.00	2.00	200.81
42	10.00	650.00	2.00	200.79
43	10.00	660.00	2.00	200.73

№ на точка	Разст. м/у точките	Хектоме траж	Обща ширина алея	Коти терен ос
	(м)	(м)	(м)	(м)
44	17.93	677.93	2.00	200.69
45	2.07	680.00	2.00	200.69
46	20.00	700.00	2.00	200.61
47	20.00	720.00	2.00	200.52
48	20.00	740.00	2.00	200.47
49	20.00	760.00	2.00	200.35
50	10.00	770.00	2.00	200.33
51	10.00	780.00	2.00	200.30

ПРОЕКТИРАНЕ
ПО МАТЕРИАЛНАТА ПРАВОМОЩНОСТ

Регистрационен № 09115

Секция:
ТСТС

Инж. МАРИЯ
ИЛИЕВА ХРИСТОВА

Част на проекта:
по удостоверение
за ПП

Изготвил:
/инж. Мария Христова/

Подпис:

ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ОБЕКТ: „LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле - разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Част: "Пътна"

Възложител: Община Калояново

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 2

Разчистване на храсти

№	от п.т. I	до п.т. 5 I	дължина	широчина	к-во
1	(м)	(м)	(м)	(м)	(м2)
2	0.00	780.00	780.00	3.00	2340.00

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 3

Изкоп земни почви

дясна лента за с.Априлово

№	Разст. м/у точките	Хектометр аж	широчина	височина	к-во
1	(м)	(м)	(м)	(м)	(м3)
1			2.00	0.30	
2	20.00	20.00	2.00	0.30	12.00
3	19.45	39.45	2.00	0.30	11.67
4	0.55	40.00	2.00	0.30	0.33
5	20.00	60.00	2.00	0.30	12.00
6	20.00	80.00	2.00	0.30	12.00
7	20.00	100.00	2.00	0.30	12.00
8	20.00	120.00	2.00	0.30	12.00
9	20.00	140.00	2.00	0.30	12.00
10	20.00	160.00	2.00	0.30	12.00
11	20.00	180.00	2.00	0.30	12.00
12	20.00	200.00	2.00	0.30	12.00
13	20.00	220.00	2.00	0.30	12.00
14	20.00	240.00	2.00	0.30	12.00
15	20.00	260.00	2.00	0.30	12.00
16	20.00	280.00	2.00	0.30	12.00
17	20.00	300.00	2.00	0.30	12.00
18	20.00	320.00	2.00	0.30	12.00
19	20.00	340.00	2.00	0.30	12.00
20	20.00	360.00	2.00	0.30	12.00
21	20.00	380.00	2.00	0.30	12.00
22	6.58	386.58	2.00	0.30	3.95
23	13.42	400.00	2.00	0.30	8.05
24	20.00	420.00	2.00	0.30	12.00
25	20.00	440.00	2.00	0.30	12.00
26	20.00	460.00	2.00	0.30	12.00
27	20.00	480.00	2.00	0.30	12.00
28	9.62	489.62	2.00	0.30	5.77
29	10.38	500.00	2.00	0.30	6.23
30	20.00	520.00	2.00	0.30	12.00
31	20.00	540.00	2.00	0.30	12.00
32	20.00	560.00	2.00	0.30	12.00

33	10.00	570.00	2.00	0.30	6.00
34	10.00	580.00	2.00	0.30	6.00
35	9.55	589.55	2.00	0.30	5.73
36	0.45	590.00	2.00	0.30	0.27
37	10.00	600.00	2.00	0.30	6.00
38	10.00	610.00	2.00	0.30	6.00
39	10.00	620.00	2.00	0.30	6.00
40	10.00	630.00	2.00	0.30	6.00
41	10.00	640.00	2.00	0.30	6.00
42	10.00	650.00	2.00	0.30	6.00
43	10.00	660.00	2.00	0.30	6.00
44	17.93	677.93	2.00	0.30	10.76
45	2.07	680.00	2.00	0.30	1.24
46	20.00	700.00	2.00	0.30	12.00
47	20.00	720.00	2.00	0.30	12.00
48	20.00	740.00	2.00	0.30	12.00
49	20.00	760.00	2.00	0.30	12.00
50	10.00	770.00	2.00	0.30	6.00
51	10.00	780.00	2.00	0.30	6.00
Общо:					468.00

 Секция: ТСТС Част от проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 09115
	инж. МАРИЯ ИЛИЕВА ХРИСТОВА
	Изготвил:.....
	/инж. Мария Христова
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПИТАНИЕ ДО ДАТА ГОДИНА

ОБЕКТ: "LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле -
разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Част "Пътна"

Възложител: Община Калояново

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №4
трошен камък

№			широчина	височина	к-во
	(м)	(м)	(м)	(м)	(м3)
1			2.00	0.30	
2	20.00	20.00	2.00	0.30	12.00
3	19.45	39.45	2.00	0.30	11.67
4	0.55	40.00	2.00	0.30	0.33
5	20.00	60.00	2.00	0.30	12.00
6	20.00	80.00	2.00	0.30	12.00
7	20.00	100.00	2.00	0.30	12.00
8	20.00	120.00	2.00	0.30	12.00
9	20.00	140.00	2.00	0.30	12.00
10	20.00	160.00	2.00	0.30	12.00
11	20.00	180.00	2.00	0.30	12.00
12	20.00	200.00	2.00	0.30	12.00
13	20.00	220.00	2.00	0.30	12.00
14	20.00	240.00	2.00	0.30	12.00
15	20.00	260.00	2.00	0.30	12.00
16	20.00	280.00	2.00	0.30	12.00
17	20.00	300.00	2.00	0.30	12.00
18	20.00	320.00	2.00	0.30	12.00
19	20.00	340.00	2.00	0.30	12.00
20	20.00	360.00	2.00	0.30	12.00
21	20.00	380.00	2.00	0.30	12.00
22	6.58	386.58	2.00	0.30	3.95
23	13.42	400.00	2.00	0.30	8.05
24	20.00	420.00	2.00	0.30	12.00
25	20.00	440.00	2.00	0.30	12.00
26	20.00	460.00	2.00	0.30	12.00
27	20.00	480.00	2.00	0.30	12.00
28	9.62	489.62	2.00	0.30	5.77
29	10.38	500.00	2.00	0.30	6.23
30	20.00	520.00	2.00	0.30	12.00
31	20.00	540.00	2.00	0.30	12.00
32	20.00	560.00	2.00	0.30	12.00
33	10.00	570.00	2.00	0.30	6.00
34	10.00	580.00	2.00	0.30	6.00
35	9.55	589.55	2.00	0.30	5.73
36	0.45	590.00	2.00	0.30	0.27
37	10.00	600.00	2.00	0.30	6.00
38	10.00	610.00	2.00	0.30	6.00
39	10.00	620.00	2.00	0.30	6.00
40	10.00	630.00	2.00	0.30	6.00
41	10.00	640.00	2.00	0.30	6.00
42	10.00	650.00	2.00	0.30	6.00
43	10.00	660.00	2.00	0.30	6.00
44	17.93	677.93	2.00	0.30	10.76
45	2.07	680.00	2.00	0.30	1.24
46	20.00	700.00	2.00	0.30	12.00
47	20.00	720.00	2.00	0.30	12.00
48	20.00	740.00	2.00	0.30	12.00
49	20.00	760.00	2.00	0.30	12.00
50	10.00	776.00	2.00	0.30	6.00
51	10.00	780.00	2.00	0.30	6.00
Общо:					468.00



Регистрационен № 09115
инж. МАРИЯ
ИЛИЕВА ХРИСТОВА
Подпис: _____
/инж. Мария Христова/

ОБЕКТ: "LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле -
разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Част "Пътна"

Възложител: Община Калояново

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №5

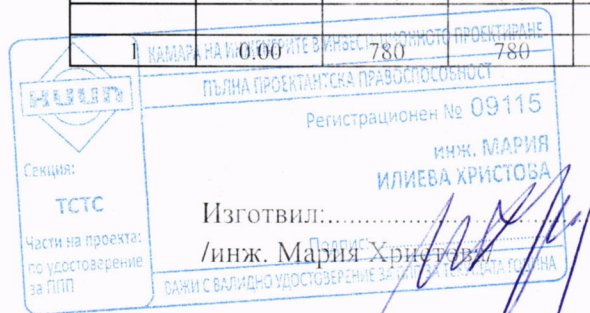
банкети

изкоп за банкети

№	от	до	дължина	ширина	дебелина	части	обем
	(м)	(м)	(м)	(м)	(м)	(бр.)	(м3)
1	0.00	780	780	0.5	0.30	2	234

материал за банкети

№	от	до	дължина	ширина	средна дебелина	части	обем
	(м)	(м)	(м)	(м)	(м)	(бр.)	(м3)
1	0.00	780	780	0.5	0.34	2	265



ОБЕКТ: "LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле - разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Част "Пътна"

Възложител: Община Калояново

**ТАБЛИЦА №6
НАСТИЛКИ**

№	разст.	хекто- мет раж	проектна ширина			теренин коти	Коти плътен асфалтобетон			разлика коти ос	дебелина плътен асфалтобе- тон (m)	битумен разлив (m2)	плътен асфалто- бетон (тона)
			ляво	дясно	Обща		ляво	ос	дясно				
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	(тона)
1						203.20		203.25		0.00			
2	20.00	20.00	1.00	1.00	2.00	203.11	203.195	203.20	203.205	0.09	0.04	40.00	3.84
3	19.45	39.45	1.00	1.00	2.00	203.08	203.135	203.14	203.145	0.06	0.04	38.90	3.73
4	0.55	40.00	1.00	1.00	2.00	203.08	203.135	203.14	203.145	0.06	0.04	1.10	0.11
5	20.00	60.00	1.00	1.00	2.00	203.02	203.085	203.09	203.095	0.07	0.04	40.00	3.84
6	20.00	80.00	1.00	1.00	2.00	202.95	203.025	203.03	203.035	0.08	0.04	40.00	3.84
7	20.00	100.00	1.00	1.00	2.00	202.85	202.975	202.98	202.985	0.13	0.04	40.00	3.84
8	20.00	120.00	1.00	1.00	2.00	202.81	202.925	202.93	202.935	0.12	0.04	40.00	3.84
9	20.00	140.00	1.00	1.00	2.00	202.77	202.865	202.87	202.875	0.10	0.04	40.00	3.84
10	20.00	160.00	1.00	1.00	2.00	202.71	202.815	202.82	202.825	0.11	0.04	40.00	3.84
11	20.00	180.00	1.00	1.00	2.00	202.68	202.755	202.76	202.765	0.08	0.04	40.00	3.84
12	20.00	200.00	1.00	1.00	2.00	202.55	202.675	202.68	202.685	0.13	0.04	40.00	3.84
13	20.00	220.00	1.00	1.00	2.00	202.47	202.585	202.59	202.595	0.12	0.04	40.00	3.84
14	20.00	240.00	1.00	1.00	2.00	202.35	202.505	202.51	202.515	0.16	0.04	40.00	3.84
15	20.00	260.00	1.00	1.00	2.00	202.28	202.415	202.42	202.425	0.14	0.04	40.00	3.84
16	20.00	280.00	1.00	1.00	2.00	202.22	202.335	202.34	202.345	0.12	0.04	40.00	3.84
17	20.00	300.00	1.00	1.00	2.00	202.15	202.245	202.25	202.255	0.10	0.04	40.00	3.84
18	20.00	320.00	1.00	1.00	2.00	201.97	202.065	202.07	202.075	0.10	0.04	40.00	3.84
19	20.00	340.00	1.00	1.00	2.00	201.76	201.875	201.88	201.885	0.12	0.04	40.00	3.84
20	20.00	360.00	1.00	1.00	2.00	201.56	201.695	201.70	201.705	0.14	0.04	40.00	3.84
21	20.00	380.00	1.00	1.00	2.00	201.42	201.585	201.59	201.595	0.17	0.04	40.00	3.84
22	6.58	386.58	1.00	1.00	2.00	201.38	201.545	201.55	201.555	0.17	0.04	13.16	1.26
23	13.42	400.00	1.00	1.00	2.00	201.38	201.475	201.48	201.485	0.10	0.04	26.84	2.58
24	20.00	420.00	1.00	1.00	2.00	201.26	201.365	201.37	201.375	0.11	0.04	40.00	3.84
25	20.00	440.00	1.00	1.00	2.00	201.10	201.255	201.26	201.265	0.16	0.04	40.00	3.84
26	20.00	460.00	1.00	1.00	2.00	200.98	201.145	201.15	201.155	0.17	0.04	40.00	3.84
27	20.00	480.00	1.00	1.00	2.00	200.92	201.095	201.10	201.105	0.18	0.04	40.00	3.84
28	9.62	489.62	1.00	1.00	2.00	200.93	201.075	201.08	201.085	0.15	0.04	19.24	1.85
29	10.38	500.00	1.00	1.00	2.00	200.93	201.045	201.05	201.055	0.12	0.04	20.76	1.99
30	20.00	520.00	1.00	1.00	2.00	200.89	200.995	201.00	201.005	0.11	0.04	40.00	3.84
31	20.00	540.00	1.00	1.00	2.00	200.82	200.945	200.95	200.955	0.13	0.04	40.00	3.84
32	20.00	560.00	1.00	1.00	2.00	200.79	200.895	200.90	200.905	0.11	0.04	40.00	3.84
33	10.00	570.00	1.00	1.00	2.00	200.82	200.895	200.90	200.905	0.08	0.04	20.00	1.92
34	10.00	580.00	1.00	1.00	2.00	200.83	200.895	200.90	200.905	0.07	0.04	20.00	1.92
35	9.55	589.55	1.00	1.00	2.00	200.85	200.895	200.90	200.905	0.05	0.04	19.10	1.83
36	0.45	590.00	1.00	1.00	2.00	200.85	200.895	200.90	200.905	0.05	0.04	0.90	0.09
37	10.00	600.00	1.00	1.00	2.00	200.80	200.895	200.90	200.905	0.10	0.04	20.00	1.92
38	10.00	610.00	1.00	1.00	2.00	200.79	200.895	200.90	200.905	0.11	0.04	20.00	1.92
39	10.00	620.00	1.00	1.00	2.00	200.82	200.885	200.89	200.895	0.07	0.04	20.00	1.92
40	10.00	630.00	1.00	1.00	2.00	200.81	200.885	200.89	200.895	0.08	0.04	20.00	1.92
41	10.00	640.00	1.00	1.00	2.00	200.81	200.885	200.89	200.895	0.08	0.04	20.00	1.92
42	10.00	650.00	1.00	1.00	2.00	200.79	200.885	200.89	200.895	0.10	0.04	20.00	1.92

№	разст.	хекто- мет раж	проектна ширина			теренни коти	Коти плътен асфалтобетон			разлика коти ос	дебелина плътен асфалтобе- тон	битумен разлив	плътен асфалто- бетон
			ляво	дясно	Обща		ляво	ос	дясно				
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	(тона)
43	10.00	660.00	1.00	1.00	2.00	200.73	200.855	200.86	200.865	0.13	0.04	20.00	1.92
44	17.93	677.93	1.00	1.00	2.00	200.69	200.795	200.80	200.805	0.11	0.04	35.86	3.44
45	2.07	680.00	1.00	1.00	2.00	200.69	200.795	200.80	200.805	0.11	0.04	4.14	0.40
46	20.00	700.00	1.00	1.00	2.00	200.61	200.725	200.73	200.735	0.12	0.04	40.00	3.84
47	20.00	720.00	1.00	1.00	2.00	200.52	200.665	200.67	200.675	0.15	0.04	40.00	3.84
48	20.00	740.00	1.00	1.00	2.00	200.47	200.565	200.57	200.575	0.10	0.04	40.00	3.84
49	20.00	760.00	1.00	1.00	2.00	200.35	200.465	200.47	200.475	0.12	0.04	40.00	3.84
50	10.00	770.00	1.00	1.00	2.00	200.33	200.465	200.47	200.475	0.14	0.04	20.00	1.92
51	10.00	780.00	1.00	1.00	2.00	200.30	200.455	200.46	200.465	0.16	0.04	20.00	1.92
Общо:												1560.00	149.76

КАКЪВА НАТЯЖНОСТ ИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 09115

Съставил: **ИНЖ. МАРИЯ**
/инж. Мария Христова/

Подпис:

ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ВЪВЕДЕНИЕ ДО КРАЯ НА ГОДИНА



ОБЕКТ: "LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле - разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Част "Пътна"

Възложител: Община Калояново

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №7

ОКОПНИ ВОДОСТОЦИ

№	Част Отводняване	мярка	дължина	ширина	височ.	части	количество
1	Изкоп на земни работи за направа на водосток включително натоварване и извозване на дено	м3					375.60
	водосток при вход бенз.		26.00	1.00	1.20	1.00	31.20
	водосток м/у вход и изход бенз.		40.00	3.00	2.80	1.00	336.00
	водосток след изход бенз.		7.00	1.00	1.20	1.00	8.40
							375.60
1	Направа на кофраж за стени оковен в-к	м2					189.20
	водосток при вход бенз.						
	подложен		26.00			2.00	52.00
	стена		1.80			4.00	7.20
	основа		1.80			4.00	7.20
	водосток м/у вход и изход бенз.						
	подложен		40.00			2.00	80.00
	стена		1.80			4.00	7.20
	основа		1.80			4.00	7.20
	водосток след изход бенз.						
	подложен		7.00			2.00	14.00
	стена		1.80			4.00	7.20
	основа		1.80			4.00	7.20
							189.20
2	Доставка и полагане на бетон за водосток	м3					16.48
	водосток при вход бенз.						
	подложен		26.00	1.00	0.10	1.00	2.60
	основи		1.80	0.40	0.50	1.00	0.36
	стени		1.80	0.30	1.00	1.00	2.70
	водосток м/у вход и изход бенз.						
	подложен		40.00	1.00	0.10	1.00	4.00
	основи		1.80	0.40	0.50	1.00	0.36
	стени		1.80	0.30	1.00	1.00	2.70
	водосток след изход бенз.						
	подложен		7.00	1.00	0.10	1.00	0.70
	основи		1.80	0.40	0.50	1.00	0.36
	стени		1.80	0.30	1.00	1.00	2.70
							16.48

3	Доставка и налагане на стоманобетонени тръби ф500 за водосток	м					73.00
	водосток при вход бенз.		26.00				26.00
	водосток м/у вход и изход бенз.		40.00				40.00
	водосток след изход бенз.		7.00				7.00
							73.00
4	Разкъртване на съществуващ водосток	м3					3.60
	стени при вход бенз.		3.00	0.20	1.50	2.00	1.80
	стени при изход бенз.		3.00	0.20	1.50	2.00	1.80
							3.60
5	Фугиране на стоманобетонени тръби	бр.					70.00
	водосток при вход бенз.					23.00	23.00
	водосток м/у вход и изход бенз.					41.00	41.00
	водосток след изход бенз.					6.00	6.00
							70.00
6	Засипване с трошен камък върху водосток	м3					21.90
	водосток при вход бенз.		26.00	1.00	0.30	1.00	7.80
	водосток м/у вход и изход бенз.		40.00	1.00	0.30	1.00	12.00
	водосток след изход бенз.		7.00	1.00	0.30	1.00	2.10
							21.90


 Секция:
ТСТС
 Частично проектно
 за удостоверение
 за ППД

ПОЛНА ПРОЕКТИНСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 09115
 инж. МАРИЯ
 ИЛИЕВА ХРИСТОВА
 Изготвил:
 (инж. Мария Христова)
 ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА



ОБЕКТ: „LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле - разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Част: "Пътна"

Възложител: Община Калояново

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №8 ПЪТНИ ЗНАЦИ

№ на улица	п.т.1	Място	Пътен знак	количество	ед. площ	обща площ	тръбни стойки
				(бр)	(м2)	(м2)	(бр.)
1	п.т.1	начало алея	Г15	1	0.2827	0.283	1
2	п.т.51	начало алея	Г15	1	0.2827	0.283	1
3		вход бенз.л+д		2	0.3025	0.605	2
4		изход бенз.л+д		2	0.3025	0.605	2
Общо:				6		1.78	6

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №9 ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

№	от п.т.	M1/0.10		M6/0.50		Общо (м2)
		L, (m)	P, (m2)	L, (m)	P, (m2)	
1	алея ляво	743.00	111.45			
2	алея дясно	743.00	111.45			
3	ри вход бенз.			17.00	4.25	
4	ри изход бенз.			20.00	5.00	
ОБЩО:			222.90		9.25	232.15


 АГЕНЦИЯ ЗА РЕГИСТРАЦИЯ И ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
 ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
 Регистрационен № 09115
 Инж. МАРИЯ ИЛИЕВА ХРИСТОВА
 Изготвил:
 /инж. Мария Христова/
 Подпис:
 ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПИП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ОБЕКТ: „LED осветление на път PDV-2056(II-64) гара Калояново - Дълго поле - разширение на съществуваща улична осветителна мрежа на село Дълго поле"

Част: "Пътна"

Възложител: Община Калояново

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №10
ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

№	от п.т.	M1/0.10		M6/0.50		Общо (m2)
		L, (m)	P, (m2)	L, (m)	P, (m2)	
1	алея ляво	743.00	111.45			
2	алея дясно	743.00	111.45			
3	при вход бенз.			17.00	4.25	
4	при изход бенз.			20.00	5.00	
ОБЩО: ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ			222.90		9.25	232.15

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 09115

инж. МАРИЯ ИЛИЕВА ХРИСТОВА

Изготвил: Подпис:

инж. Мария Христова

ВАННИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЧЛЕНСТВО ДО ДАТА ГОДИНА

Секция: ТСТС

Част от проекта: по удостоверение на ПП